

■ Objektbericht Tunnel Vomp-Terfens, Tirol



FRANK-Mauerkragen Das Abdichtungssystem für Entwässerungs- und Sohldrainageschächte

Objektbericht Tunnel Vomp-Terfens Tirol

Für die Eisenbahntrasse München-Verona werden auf dem Teilstück Kufstein-Innsbruck mehrere neue Tunnel gebaut. Für das Teilstück Vomp-Terfens erhielt die FRANK GmbH den Auftrag zur Lieferung von großen Mauerkragen. Hier werden in der WU-Sohlplatte des Tunnels 200 Mauerkragen 1200 mm Durchmesser eingesetzt, um die Durchdringungen der Entwässerungs- und Sohldrainageschächte durch die Platte abzudichten.

Projektdaten

Tunnelabmessungen:
Haupttunnel 8,48 km lang,
Rettungstunnel 5,89 km,
12 Querschläge,
3 Seitenstollen,
3 Rettungsschächte mit
Verbindungsstollen,
zwei- und dreigleisiger
Bahntunnel,
Ausbruchquerschnitte
130 bis 173 m²,
Baukosten ca. 170 Mio. €

Bauherr:
Brenner Eisenbahn GmbH

Mauerkragen:
*FRANK GmbH,
Mörfelden-Walldorf*

Planung:
*Geoconsult GmbH
Wals bei Salzburg*

Bauüberwachung:
*Konsortialgemeinschaft
Bernhard + Partner*

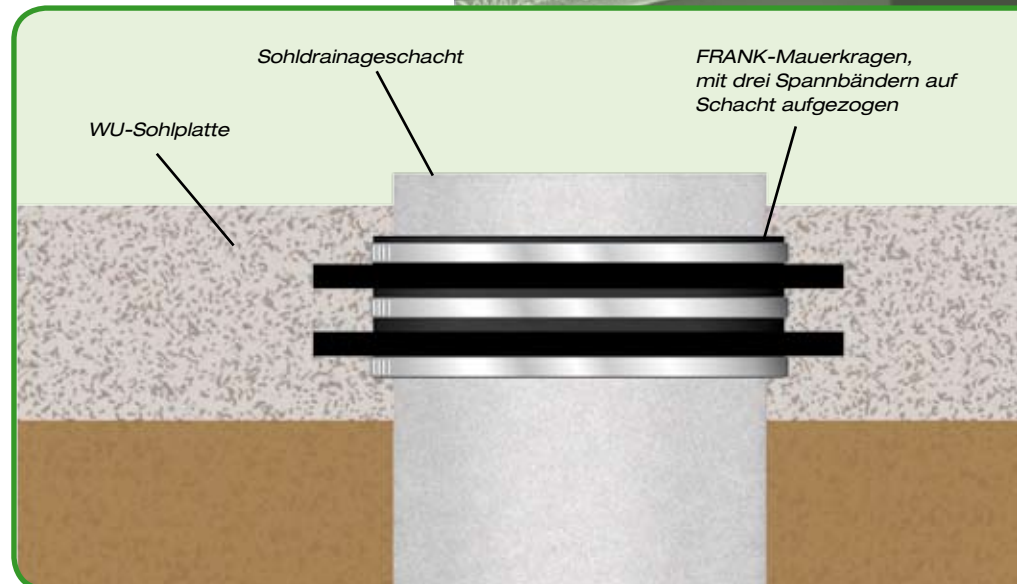
Bauausführung:
*Arge Tunnel
Vomp-Terfens
Strabag, Züblin, Hochtief*

Der Mauerkragen ist eine Erfindung von FRANK. Mit über 700.000 erfolgreichen Anwendungen wird er seit Jahrzehnten als Dichtsystem in WU-Beton eingesetzt. Die hervorragenden Druckprüfergebnisse, durchgeführt durch eine unabhängige Materialprüfanstalt, belegen die Dichtfunktion des Mauerkragens.

Zulässiger Differenzdruck:

Von d 32 bis d 315 = 6 bar

Von d 355 bis d 1400 = 1 bar



Auf den Sohlschacht aufgezogener Mauerkragen



Sohlschacht vor dem Vergießen der WU-Sohlplatte